

3-7 Tage Vorher

3-4 Tage Vorher

1-3 Tag(e) Vorher

Am Schlepptag

**Wetter**

- 1-2 Tage vorher kein Platzregen (aufgeweichte Wiese)
- Kein Regen am Schlepptag
- Böen, Wind <20-25kmh

Wind aus:  
 Nord: i.d.R. kein Schlepp  
 Süd: Seeheimer Berg  
 West: Köhlberg  
 Ost: Schnait

**Gelände**

Lässt Grasstand Schleppbetrieb zu?

Bei Schlepp auf Schnait:  
 Der Vorstand\* (!) fragt beim Landwirt an.

**Windenfahrer**

Erfahrungswerte:  
 Mindestens zwei Windenfahrer werden benötigt (abwechseln)

Windenfahrer direkt ansprechen.

**Piloten**

Mindestbesetzung vorhanden?

- Zusätzlich zu den Windenfahrern braucht man:
- Startleiter
  - Quadfahrer
  - Min. 2-3 weitere Piloten
  - Wer holt die Winde? (Anhängerkupplung...)

Über die üblichen Kanäle ein Stimmungsbild einholen und abschätzen ob die Mindestbesetzung erreicht wird.

**Entscheidung**

- Wind OK?
- Gelände OK?
- Ggf. OK vom Landwirt? (\* über Vorstand!!)
- Windenfahrer?
- Mindestbesetzung?

**Kommunikation**

Bei Schleppbetrieb werden alle Vereinsmitglieder und die Schlepperbande über folgende Kanäle informiert:

- SMS-Verteiler über Vorstand\*
- Rundmail über Vorstand\*
- WhatsAppgruppen Nordwindalarm & Schlepperbande

Inhalt der Info:

- Treffpunkt
- Uhrzeit
- Ggf. Besonderheiten (Anfahrt, Parkregeln...)

**Aufbau**

Winde aus Garage holen (Muss nicht zwingend der Windenfahrer machen!)  
 Garagencode ggf. bei Mitgliedern/Vorstand erfragen.  
 Der Schlüssel für die Sportplatzzufahrt befindet sich in der Garage.

Checkliste:  
 Tank Winde  
 Tank Quad  
 Ersatzkanister  
 Batterie Winde  
 Batterie Quad  
 Batterien Funkgeräte  
 Warnschilder Aufstellen

**Abbau**

Winde Abbauen  
 Winde Volltanken  
 Quad Volltanken  
 Kanister Füllen  
 Winde in Garage Ladegeräte für Quad & Winde anstecken  
 Ggf. Schäden/Defekte an den Vorstand melden.

\* Bitte kontaktiert den 1. oder 2. Vorstand dazu direkt über Whatsapp, Telefon, SMS

**Kameradschaftliches Verhalten beim Schleppen**

Wer nicht zum Aufbau der Winde kommt, bleibt bis zum Abbau, und umgekehrt. Vereinsmitglieder, die sich „ins gemachte Nest“ setzen, fliegen und dann nicht mal beim Abbauen helfen machen sich nicht nur unbeliebt, sondern sorgen auch für viel Frust bei den aktiven Mitgliedern. Bitte engagiert euch, nicht dass am Ende eines guten Streckentages der Windenfahrer alleine dasteht und alles selbst abbauen muss.